

**CGS-D CGS-T**  
**COS-D COS-T**  
**NEW**

## **TELESCOPIC CYLINDERS** **CILINDRI TELESCOPICI**

**GRAVITY AND OIL RETURN**  
**RITORNO A GRAVITA' ED OLIO**

**Very short cylinders with a very long stroke.**

Hydraulic telescopic cylinders are an effective solution when you have very little room available for their placement below the load and when a long stroke is required. They can be manufactured as single acting gravity return or as double acting oil return, double stroke (D) or triple stroke (T).

This type of cylinder has various applications but the most popular one is in the raiing sector for **re-railling systems**. In such a case, the cylinders are made from a light alloy for ease of transportation. They also have a wider base for better stability and an integral pilot check valve for controlled load lowering and for safety reasons in case of a burst hose. In the picture is shown a re-railling piece of equipment comprising of bar and hydraulically operated translation trolleys.

**Massima corsa del pistone con minima altezza del cilindro.**

I cilindri idraulici telescopici sono un' efficace soluzione nei casi in cui si abbia uno spazio molto limitato a disposizione per l'inserimento sotto il carico e la corsa richiesta sia elevata. Possono essere a semplice effetto con ritorno a gravità oppure a doppio effetto con ritorno ad olio, doppio stelo (D) o triplo stelo (T).

Questa tipologia di cilindri trova impiego in vari campi, ma certamente quello in cui tradizionalmente ha avuto maggior successo è il campo ferroviario per sistemi di **rimessa in via di materiale rotabile deragliato**. In questo caso, per ottimizzarne la portabilità, i cilindri sono realizzati in lega leggera, con base allargata per migliore stabilità e valvola di ritegno pilotata integrata per controllo della discesa sotto carico e per sicurezza contro rottura tubi. Nell'immagine è illustrata un'applicazione per rimessa in via completa di traversa e carrelli di traslazione ad azionamento idraulico.

